

**INTERNATIONAL BOUNDARY AND WATER COMMISSION
UNITED STATES AND MEXICO**

**Cd. Juárez, Chih.
December 4, 2000**

Minute No. 305

**Demarcation and Monumentation of the International Boundary
on the Bridges over the Rio Grande at Eagle Pass, Texas – Piedras Negras, Coahuila II;
Laredo, Texas – Colombia, Nuevo Leon; Laredo, Texas IV – Nuevo Laredo, Tamaulipas
III Pharr, Texas – Reynosa, Tamaulipas; Los Indios, Texas – Lucio Blanco, Tamaulipas;
and Veterans, Brownsville, Texas – Matamoros, Tamaulipas III**

The Commission met in the offices of the Mexican Section in Ciudad Juárez, Chihuahua, on December 4, 2000 at 12:00 p.m., to consider the demarcation and monumentation of the international boundary at various bridges constructed over the Rio Grande.

The Commissioners referred to Article VII of the "Treaty between the United States and Mexico to Resolve Pending Boundary Differences and Maintain the Rio Grande and Colorado River as the International Boundary," signed at Mexico City November 23, 1970, which provides that the boundary on international bridges which cross the Rio Grande or the Colorado River be shown by an appropriate monument exactly over the international boundary. Further, they referred to the Article II, paragraphs A and B of the 1970 Boundary Treaty, which provides for determination by the Commission of the normal flows and the average widths required to define the location of the international boundary.

The Commissioners reviewed the "Joint Report of the Principal Engineers Concerning the Demarcation and Monumentation of the International Boundary on the Bridges over the Rio Grande at Eagle Pass, Texas – Piedras Negras, Coahuila II; Laredo, Texas – Colombia, Nuevo Leon; Laredo, Texas IV – Nuevo Laredo, Tamaulipas III; Pharr, Texas – Reynosa, Tamaulipas; Los Indios, Texas – Lucio Blanco, Tamaulipas; and Veterans, Brownsville, Texas – Matamoros, Tamaulipas III," signed by United States Section Principal Engineer Debra J. Little and Mexican Section Principal Engineer Luis Antonio Rascón Mendoza on November 28, 2000. The Commissioners found the criteria applied by the Principal Engineers for the location of the boundary to be consistent with paragraphs A and B of Article II of the 1970 Boundary Treaty. Further, the Commissioners found the locations indicated by the Principal Engineers in the referenced joint report and the enclosures thereto to be consistent with Article VII of the 1970 Boundary Treaty.

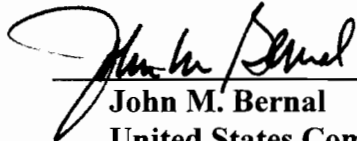
Based on the above considerations, the Commissioners submit the following recommendations for the approval of the two Governments:

**INTERNATIONAL BOUNDARY AND WATER COMMISSION
UNITED STATES AND MEXICO**


...2

1. The "Joint Report of the Principal Engineers Concerning the Demarcation and Monumentation of the International Boundary on the Bridges over the Rio Grande at Eagle Pass, Texas – Piedras Negras, Coahuila II; Laredo, Texas – Colombia, Nuevo Leon; Laredo, Texas IV – Nuevo Laredo, Tamaulipas III; Pharr, Texas – Reynosa, Tamaulipas; Los Indios, Texas – Lucio Blanco, Tamaulipas; and Veterans, Brownsville, Texas – Matamoros, Tamaulipas III," signed by United States Section Principal Engineer Debra J. Little and Mexican Section Principal Engineer Luis Antonio Rascón Mendoza on November 28, 2000, shall be adopted and shall form an integral part of this Minute.
2. The location and position of the international boundary at the six bridges, referenced above, shall be adopted as determined and recommended by the Principal Engineers in the referenced Joint Report, following the terms of the 1970 Boundary Treaty.
3. This Minute shall enter into force upon notification of approval by the Government of the United States and the Government of the United Mexican States through their respective IBWC Sections.

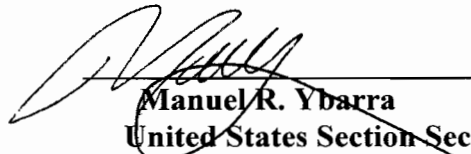
The meeting was adjourned.



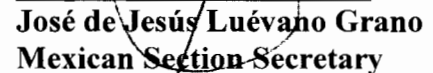
John M. Bernal
United States Commissioner



J. Arturo Herrera Solís
Mexican Commissioner



Manuel R. Ybarra
United States Section Secretary



José de Jesús Luévano Grano
Mexican Section Secretary

Cd. Juárez, Chih.
November 28, 2000

**JOINT REPORT OF THE PRINCIPAL ENGINEERS
CONCERNING THE DEMARCATION AND MONUMENTATION OF THE
INTERNATIONAL BOUNDARY
ON THE BRIDGES OVER THE RIO GRANDE
BETWEEN
EAGLE PASS, TEXAS – PIEDRAS NEGRAS, COAHUILA II; LAREDO, TEXAS –
COLOMBIA, NUEVO LEON; LAREDO, TEXAS IV – NUEVO LAREDO,
TAMAULIPAS III; PHARR, TEXAS – REYNOSA, TAMAULIPAS; LOS INDIOS,
TEXAS – LUCIO BLANCO, TAMAULIPAS; AND VETERANS, BROWNSVILLE,
TEXAS – MATAMOROS, TAMAULIPAS III**

**To the Honorable Commissioners
International Boundary and Water Commission
United States and Mexico
El Paso, Texas and Ciudad Juárez, Chihuahua**

Sirs:

Pursuant to your instructions, we respectfully submit for your consideration this Joint Report concerning the demarcation and monumentation of the international boundary at the sites of bridges constructed over the Rio Grande at Eagle Pass, Texas – Piedras Negras, Coahuila II; Laredo, Texas – Colombia, Nuevo Leon; Laredo, Texas IV – Nuevo Laredo, Tamaulipas III; Pharr, Texas – Reynosa, Tamaulipas; Los Indios, Texas – Lucio Blanco, Tamaulipas; and Veterans, Brownsville, Texas – Matamoros, Tamaulipas.

In furtherance of Article II, paragraphs A and B of the “Treaty between the United States and Mexico to Resolve Pending Boundary Differences and Maintain the Rio Grande and Colorado River as the International Boundary,” dated November 23, 1970, we determined the location of the international boundary in the middle of the channel of the river occupied by the normal flow at the referenced sites. The physical demarcation of the international boundary was performed by the placement of monuments, consisting of bronze plaques, in the dimensions and with the inscriptions shown at Exhibit A.

Eagle Pass, Texas – Piedras Negras, Coahuila II

The normal flow of the Rio Grande at this location is 2,030 cubic feet per second (cfs) or 57.5 cubic meters per second (cms) at a water surface elevation of 684.1 feet (ft.) msl or 208.5 meters (m) mean sea level (msl). Exhibit 1 demonstrates the cross section of the channel of the Rio Grande at the site where the bridge is located, showing: 1) the surface water level for a flow of 2,030 cfs (57.5 cms); 2) the center of the channel corresponding to the normal flow; and 3) the position of the monuments relative to the bridge bents. Consistent with Article VII of the 1970 Boundary Treaty, two

**INTERNATIONAL BOUNDARY AND WATER COMMISSION
UNITED STATES AND MEXICO**

...2

monuments were placed on the upstream and downstream sides of the bridge, exactly on the international boundary, at Station No. 11+48.30 ft. (0+350.00 m), 32.48 ft. (9.9 m) from the center of Bent No. 4 toward the United States abutment. Alternating yellow and white diagonal stripes were painted on the pavement converging at the international boundary between the monuments.

Laredo, Texas – Colombia, Nuevo Leon

The normal flow of the Rio Grande at this location is 2,458 cfs or 69.6 cms at a water surface elevation of 409.25 ft. (124.74 m) msl. Exhibit 2 demonstrates the cross section of the channel of the Rio Grande at the site where the bridge is located, showing: 1) the surface water level for a flow of 2,458 cfs (69.6 cms); 2) the center of the channel corresponding to the normal flow; and 3) the position of the monuments relative to the bridge bents. Consistent with Article VII of the 1970 Boundary Treaty, monuments were placed on the upstream and downstream sides of the bridge exactly on the international boundary at Station No. 340+45.05 ft. (10+376.93 m), 57.41 ft. (17.5 m) from the center of Bent No. 6 towards the United States abutment. Alternating yellow and white diagonal stripes were painted on the pavement converging at the international boundary between the monuments.

Laredo, Texas IV – Nuevo Laredo, Tamaulipas III

The normal flow of the Rio Grande at this location is 2,420 cfs (68.5 cms) at a water surface elevation of 366.59 ft. (111.74 m) msl. Exhibit 3 demonstrates the cross section of the channel of the Rio Grande at the site where the bridge is located, showing 1) the surface water level for a flow of 2,420 cfs (68.5 cms); 2) the center of the channel corresponding to the normal flow; and 3) the position of the monuments relative to the bridge bents. Consistent with Article VII of the 1970 Boundary Treaty, monuments were placed on the upstream and downstream sides of the bridge exactly on the international boundary, at Station No. 32+27.78 ft. (0+983.83 m), 18.40 ft. (5.6 m) from the center of Bent No. 6 towards the U.S. abutment. Alternating yellow and white diagonal stripes were painted on the pavement converging at the international boundary between the monuments.

Pharr, Texas – Reynosa, Tamaulipas

The normal flow of the Rio Grande at this location is 1,140 cfs (32.3 cms) at a water surface elevation of 70.5 ft. (21.50 m) msl. Exhibit 4 demonstrates the cross section of the channel of the Rio Grande at the site where the bridge is located, showing: 1) the surface water level for a flow of 1,140 cfs (32.3 cms); 2) the center of the channel corresponding to the normal flow; and, 3) the position of the monuments relative to the bridge bents. Consistent with Article VII of the 1970 Boundary Treaty, and due to the bridge axis being skewed in relation to the international boundary, the upstream monument was placed exactly on the international boundary at Station No. 100+22.25 ft. (3+054.78 m), 61.50 ft. (18.74 m) from the bridge centerline station at Bent No. 105 towards the United States abutment. The downstream monument was placed at bridge centerline Station No. 99+90.81 ft. (3+045.20 m), 61.50 ft. (18.74 m) from the bridge centerline station at Bent No. 105 towards the United States abutment. Alternating yellow and white diagonal stripes were painted on the pavement converging at the international boundary between the monuments.

**INTERNATIONAL BOUNDARY AND WATER COMMISSION
UNITED STATES AND MEXICO**

...3

Los Indios, Texas – Lucio Blanco, Tamaulipas

The normal flow of the Rio Grande at this location is 358 cfs (10.15 cms) at a water surface elevation of 38.10 ft. (11.60 m) msl. Exhibit 5 demonstrates the cross section of the channel of the Rio Grande at the site where the bridge is located, showing: 1) the surface water level for a flow of 358 cfs (10.15 cms); 2) the center of the channel corresponding to the normal flow; and, 3) the position of the monuments relative to the bridge bents. Consistent with Article VII of the 1970 Boundary Treaty, monuments were placed on the upstream and downstream sides of the bridge, exactly on the international boundary, at Station No. 144+49.80 ft. (4+404.30 m), 46.06 ft. (14.04 m) from the center of Bent No. 3 towards the United States abutment. Alternating yellow and white diagonal stripes were painted on the pavement converging at the international boundary between the monuments.

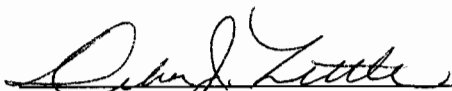
Veterans Bridge, Brownsville, Texas – Matamoros, Tamaulipas III

The normal flow of the Rio Grande at this location is 215.4 cfs (6.1 cms) at a water surface elevation of 6.89 ft. (2.10 m) msl. Exhibit 6 demonstrates the cross section of the channel of the Rio Grande at the site where the bridge is located, showing: 1) the surface water level for a flow of 215.4 cfs (6.1 cms); 2) the center of the channel corresponding to the normal flow; and, 3) the position of the monuments relative to the bridge bents. Consistent with Article VII of the 1970 Boundary Treaty, and due to the bridge axis being skewed in relation to the international boundary, a monument was placed on the upstream side of the bridge at Station No. 48+00.10 ft. (1+463.07 m), 55.48 ft. (16.85 m) from the bridge centerline station at Bent No. 19 towards the United States abutment, and another one was placed on the downstream side at Station No. 47+36.78 ft. (1+443.77 m) 55.48 ft (16.85 m) from the bridge centerline station at Bent No. 19 towards the United States abutment. Alternating yellow and white diagonal stripes were painted on the pavement converging at the international boundary between the monuments.

Recommendation

Since the work was performed under the supervision of the Commission, and is in accordance with the present Joint Report, we respectfully recommend the adoption of the location of the international boundary on the referenced bridges, as described herein.

Respectfully submitted,



**Debra J. Little
Principal Engineer
United States Section**



**Luis Antonio Rascón Mendoza
Principal Engineer
Mexican Section**

FRONT VIEW

NOT TO SCALE

15/16" DIA. OPENING
[4 REQUIRED]

LETTERS 5.08cm HIGH

LETTERS 3.175cm HIGH

0.0381 m

0.0381 m

1.30m

0.60m

BOUNDARY OF THE
UNITED STATES
OF AMERICA

LIMITE DE LOS
ESTADOS UNIDOS
MEXICANOS

INTERNATIONAL BOUNDARY
AND WATER COMMISSION

COMISION INTERNACIONAL
DE LIMITES Y AGUAS


APPROVED

11/28/00
DATE

UNITED STATES

MEXICO


DEBRA J. LITTLE
PRINCIPAL ENGINEER

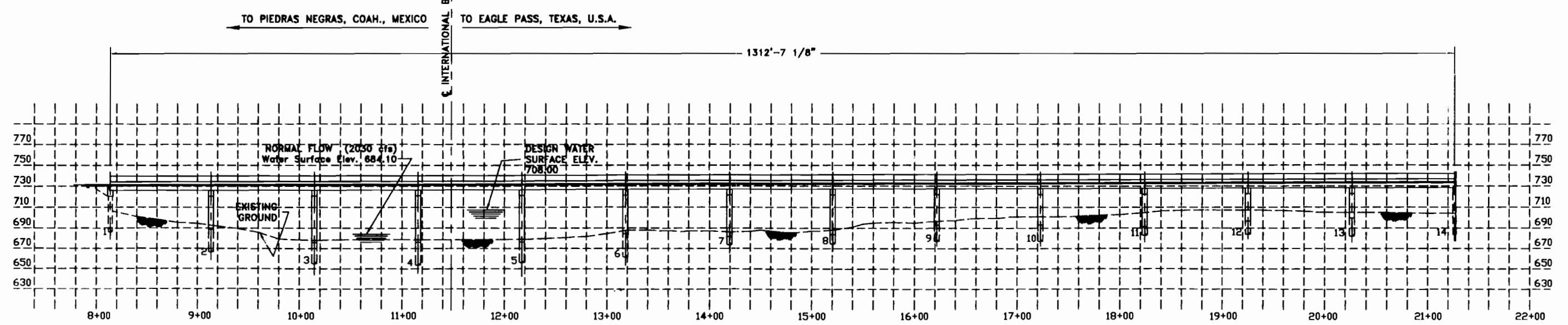
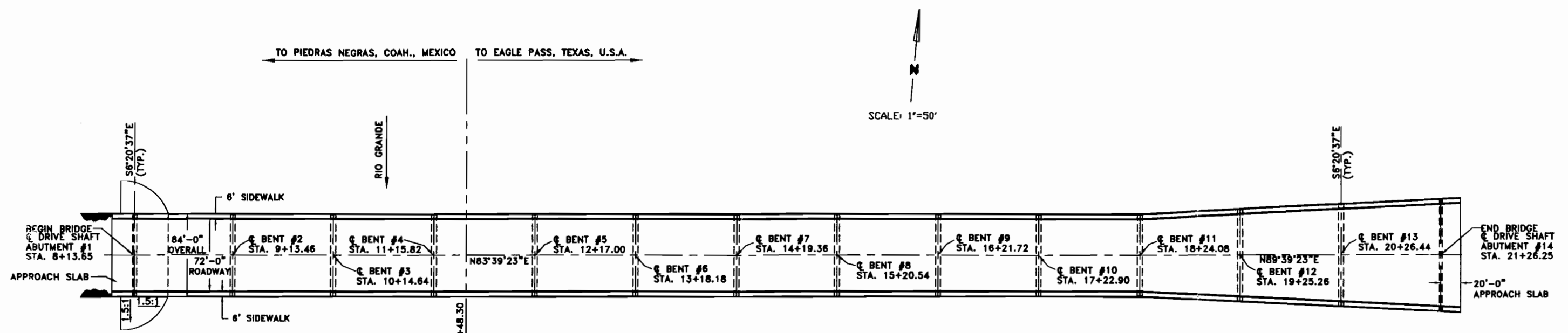

LUIS A. RASCON MENDOZA
PRINCIPAL ENGINEER

NOTE:

* THE PLAQUE SHOWN IS FOR THE
DOWNSTREAM SIDE OF THE BRIDGE.

* THE LEGEND ON THE PLAQUE ON THE
UPSTREAM SIDE WILL BE THE INVERSE
OF THE ABOVE.

REV.	DESCRIPTION	RECOM'D. BY	DATE
	INTERNATIONAL BOUNDARY AND WATER COMMISSION UNITED STATES AND MEXICO UNITED STATES SECTION		
EXHIBIT A			
TYPICAL DESIGN FOR BOUNDARY PLAQUES			
DESIGNED _____	SUBMITTED _____		
DRAWN _____	RECOMMENDED _____		
CHECKED _____	APPROVED _____		
EL PASO, TEXAS		DECEMBER 2000	LDI-0



APPROVED
11/28/00
DATE

UNITED STATES

Debra J. Little

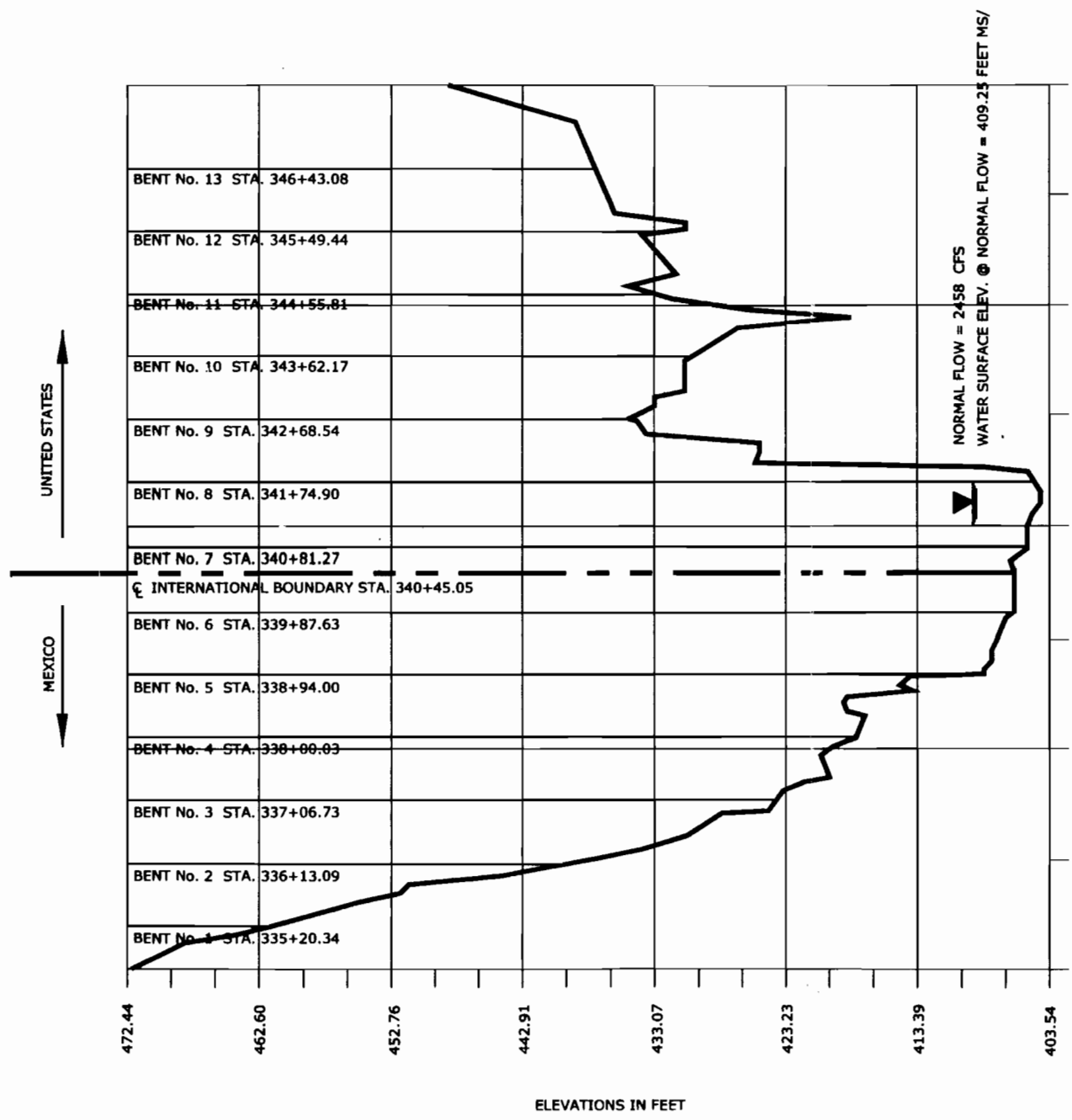
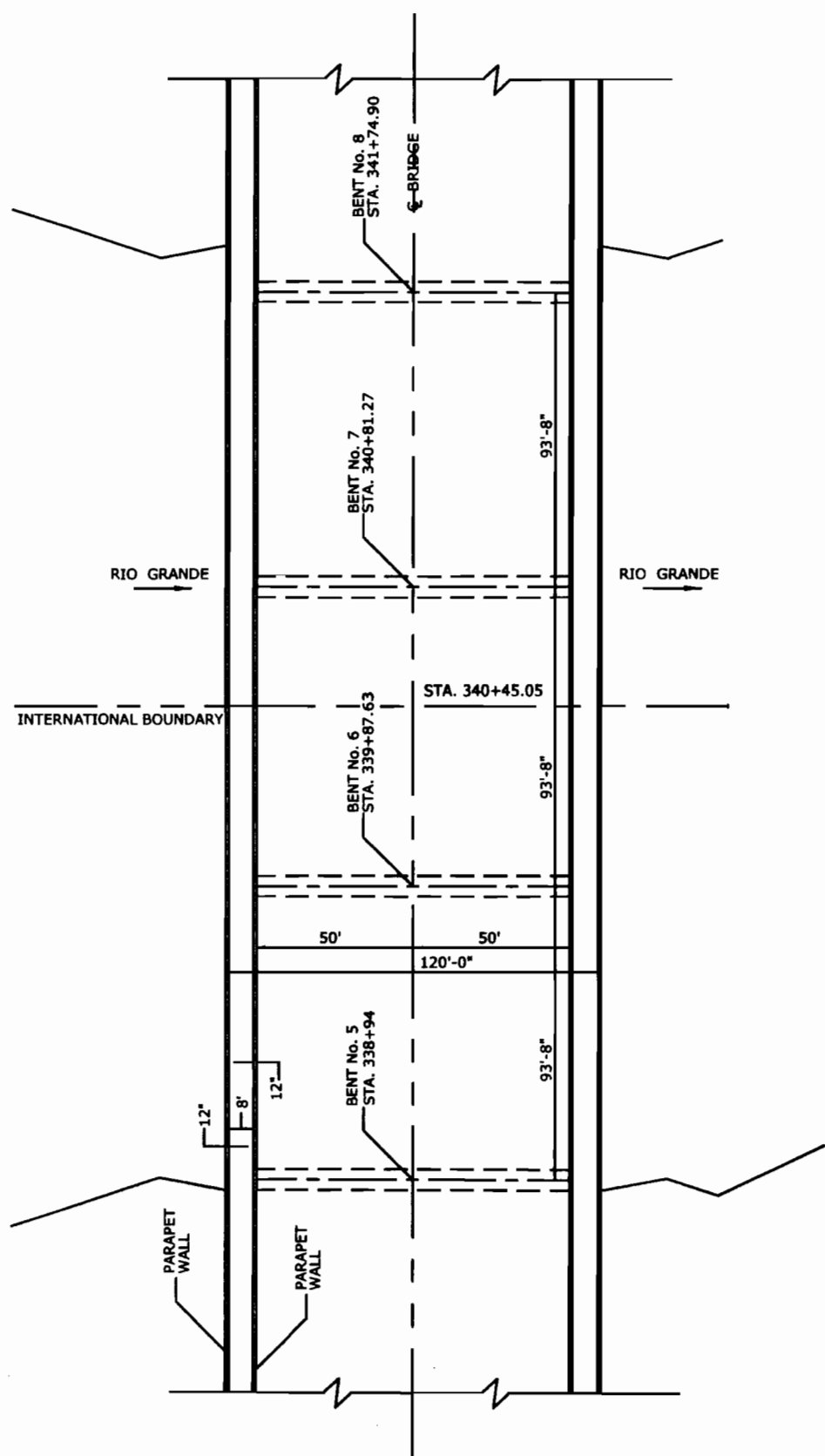
DEBRA J. LITTLE
PRINCIPAL ENGINEER

MEXICO

Luis A. Rascon Mendoza

LUIS A. RASCON MENDOZA
PRINCIPAL ENGINEER

REV.	DESCRIPTION	RECOMM. BY	DATE
INTERNATIONAL BOUNDARY AND WATER COMMISSION UNITED STATES AND MEXICO UNITED STATES SECTION			
EXHIBIT 1 BOUNDARY LINE DEMARCATION INTERNATIONAL BRIDGE II EAGLE PASS, TX. - PIEDRAS NEGRAS, COAH.			
DESIGNED	SUBMITTED		
DRAWN	RECOMMENDED		
CHECKED	APPROVED		
1/6	EL PASO, TEXAS	OCTOBER 2000	LMI-1



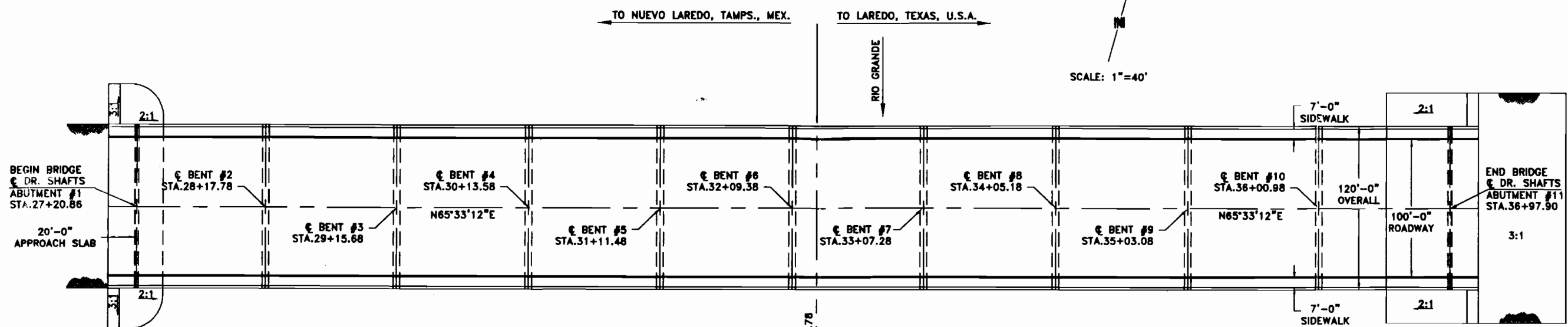
UNITED STATES
MEXICO

APPROVED
11/28/00
DATE

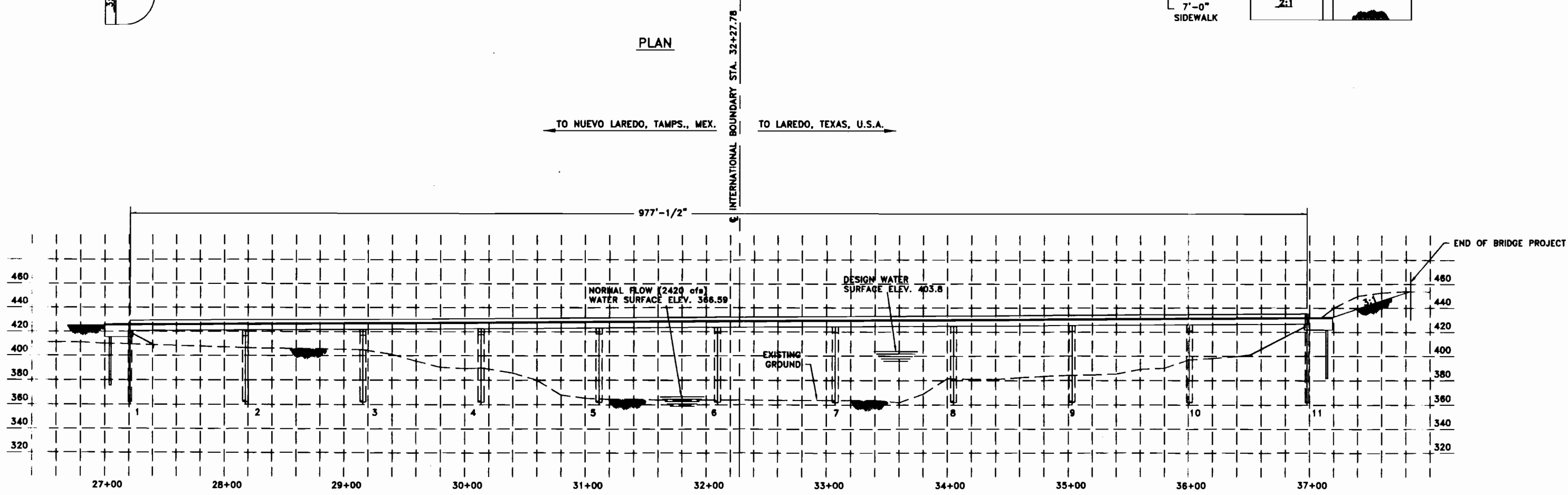
UNITED STATES
Debra J. Little
DEBRA J. LITTLE
PRINCIPAL ENGINEER

MEXICO
Luis A. Rascon Mendoza
LUIS A. RASCON MENDOZA
PRINCIPAL ENGINEER

REV.	DESCRIPTION	RECOM'D. BY	DATE
INTERNATIONAL BOUNDARY AND WATER COMMISSION UNITED STATES AND MEXICO UNITED STATES SECTION EXHIBIT 2 BOUNDARY LINE DEMARCATION INTERNATIONAL BRIDGE COLUMBIA - LAREDO NORTH WEST			
DESIGNED	_____ SUBMITTED	_____ RECOMMENDED	_____ APPROVED
DRAWN	_____ CHECKED	_____ APPROVED	_____ APPROVED
2/8	EL PASO, TEXAS	OCTOBER 2000	LXI-2



PLAN



ELEVATION

APPROVED
11/28/00
DATE

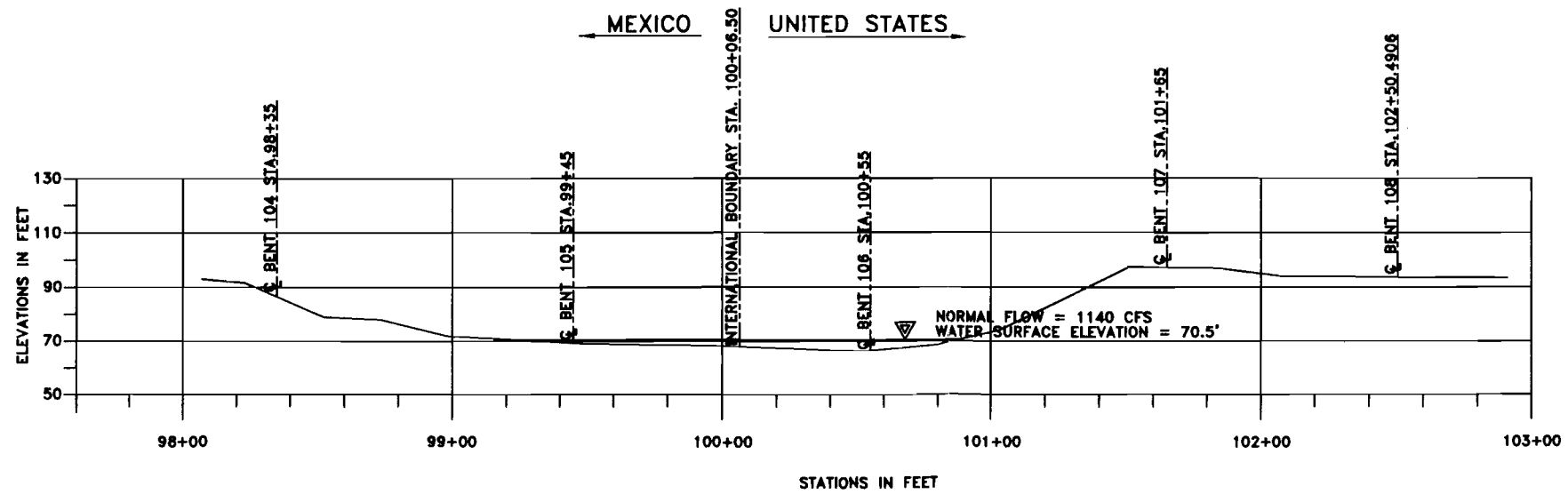
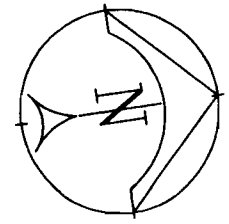
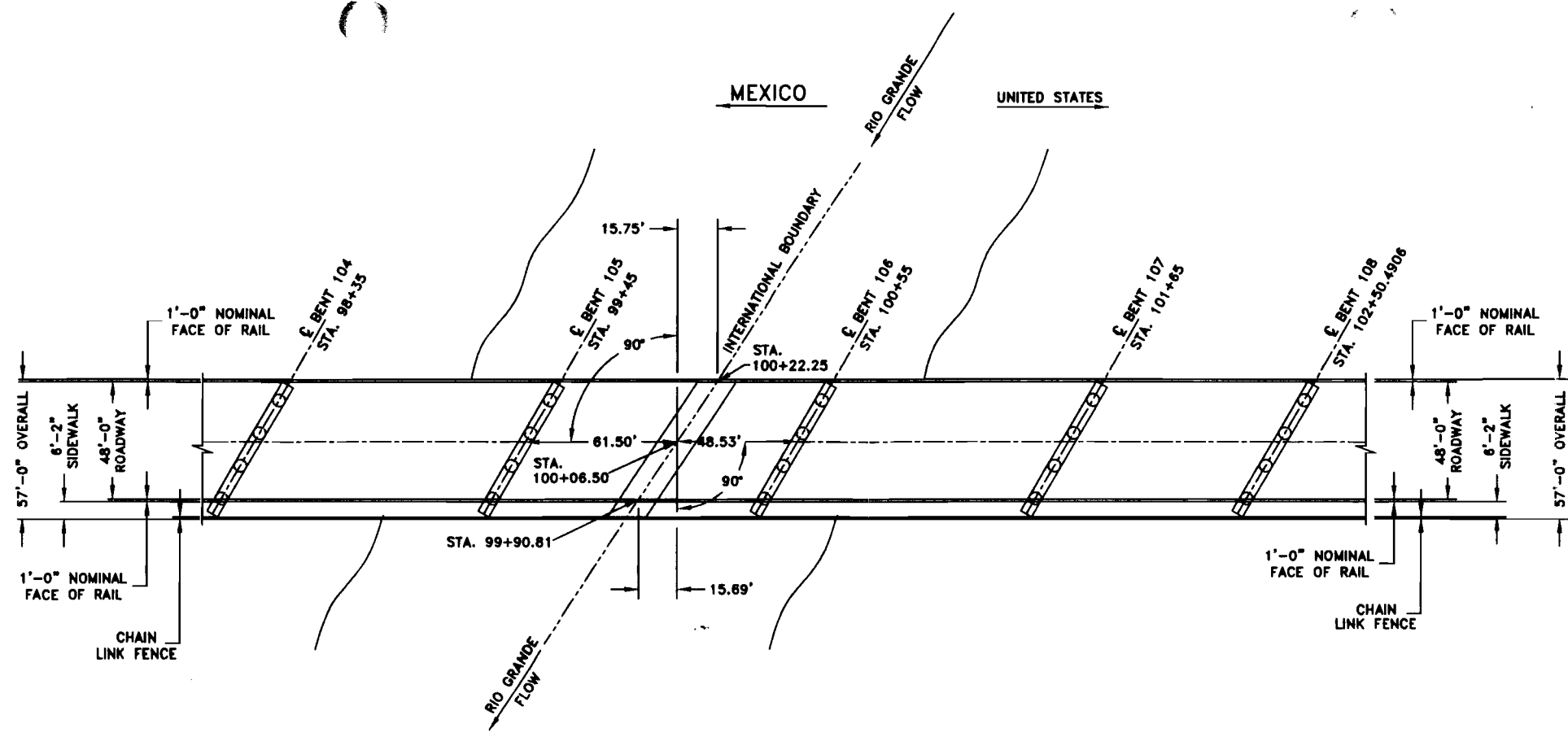
UNITED STATES

Debra J. Little
DEBRA J. LITTLE
PRINCIPAL ENGINEER

MEXICO

Luis A. Rascon Mendoza
LUIS A. RASCON MENDOZA
PRINCIPAL ENGINEER

REV.	DESCRIPTION	RECOMM'D. BY	DATE
INTERNATIONAL BOUNDARY AND WATER COMMISSION UNITED STATES AND MEXICO UNITED STATES SECTION EXHIBIT 3 BOUNDARY LINE DEMARCATION NUEVO LAREDO III TAMAULIPAS - LAREDO IV TEXAS			
DESIGNED	SUBMITTED		
DRAWN	RECOMMENDED		
CHECKED	APPROVED		
3/6	EL PASO, TEXAS	OCTOBER 2000	LDI-3



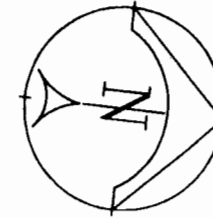
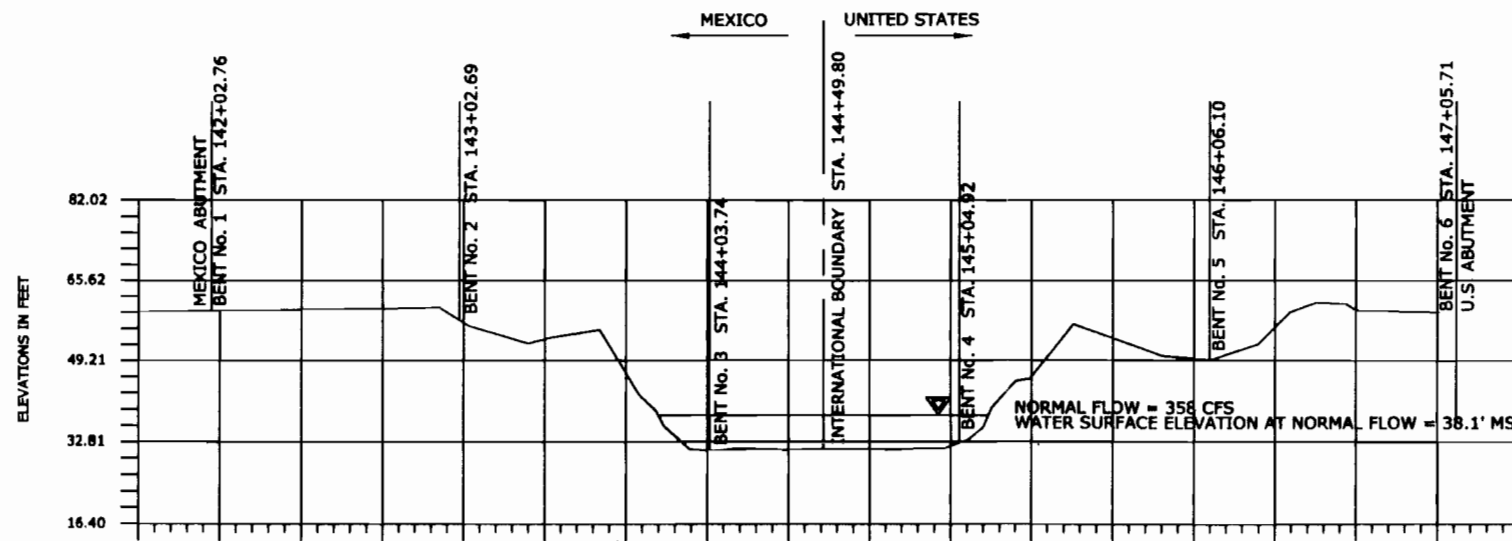
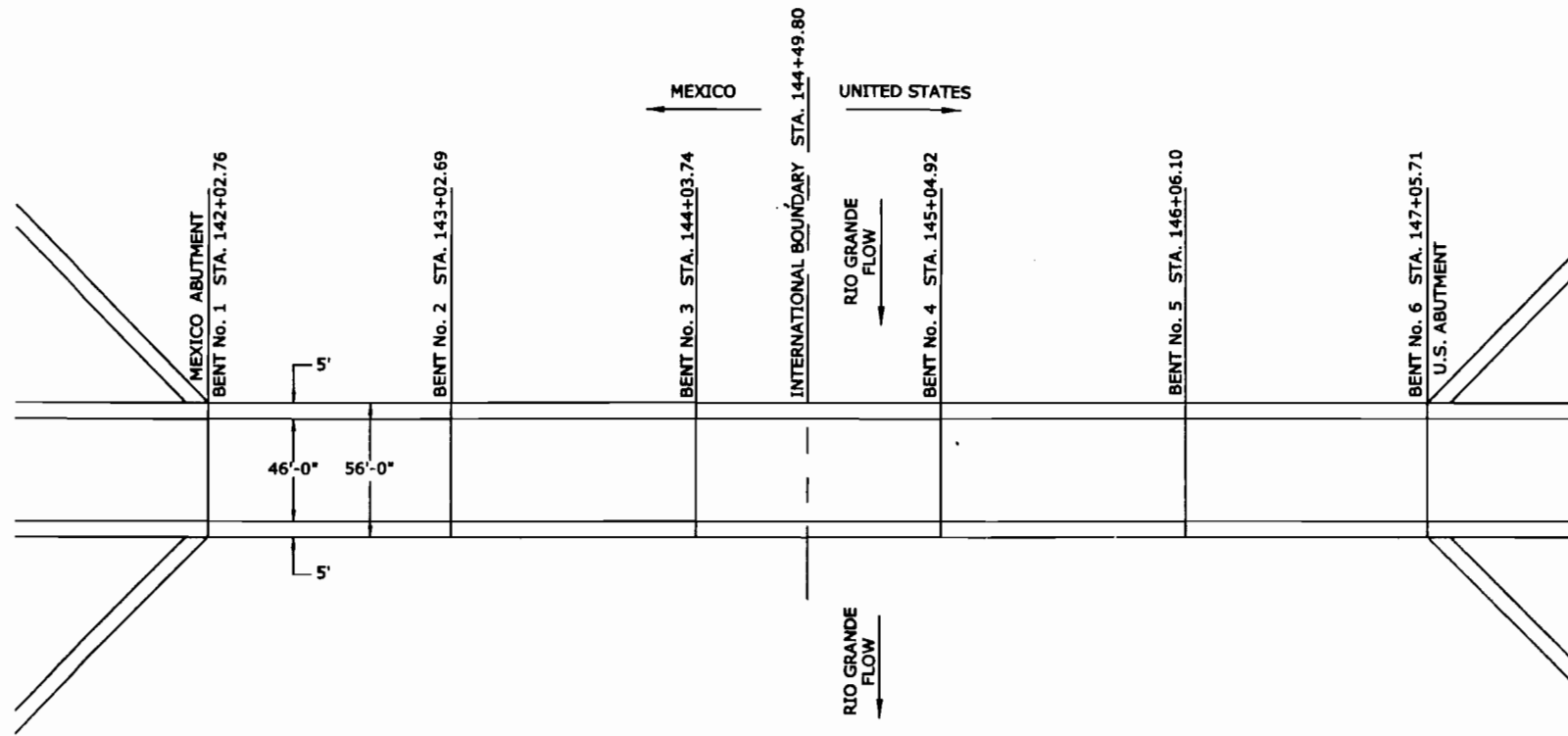
APPROVED

11/28/00
DATE

UNITED STATES
Debra J. Little
DEBRA J. LITTLE
PRINCIPAL ENGINEER

MEXICO
Luis A. Rascon Mendoza
LUIS A. RASCON MENDOZA
PRINCIPAL ENGINEER

REV.	DESCRIPTION	RECOM'D. BY	DATE
	INTERNATIONAL BOUNDARY AND WATER COMMISSION UNITED STATES AND MEXICO UNITED STATES SECTION		
EXHIBIT 4 BOUNDARY LINE DEMARCATION INTERNATIONAL BRIDGE REYNOSA - PHARR			
DESIGNED		SUBMITTED	
DRAWN		RECOMMENDED	
CHECKED		APPROVED	
4/8	EL PASO, TEXAS	OCTOBER 2000	LXI-4



APPROVED

11/28/00
DATE

UNITED STATES

Debra J. Little

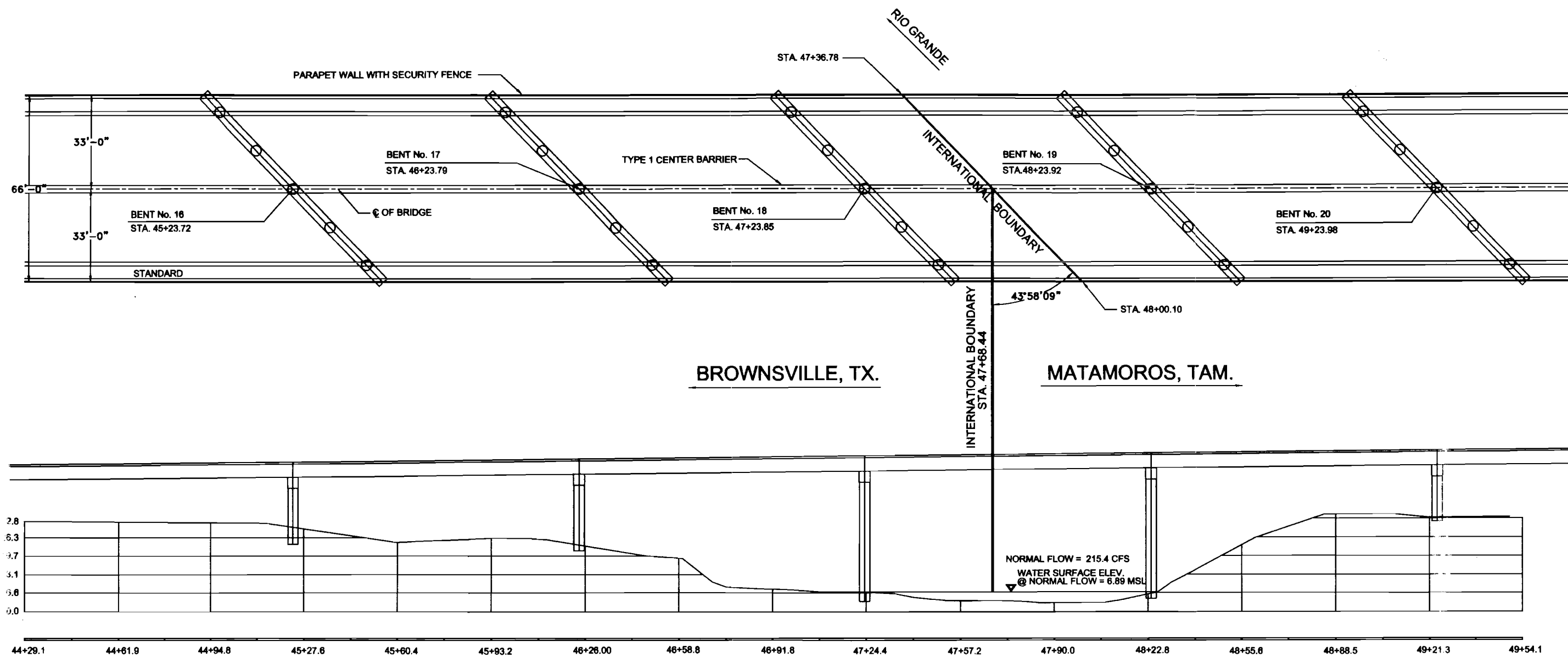
DEBRA J. LITTLE
PRINCIPAL ENGINEER

MEXICO

Luis A. Rascon Mendoza

LUIS A. RASCON MENDOZA
PRINCIPAL ENGINEER

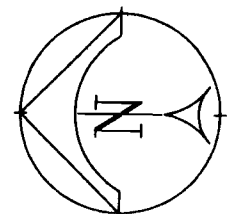
REV.	DESCRIPTION	RECOM'D. BY	DATE
	INTERNATIONAL BOUNDARY AND WATER COMMISSION UNITED STATES AND MEXICO UNITED STATES SECTION EXHIBIT 5 BOUNDARY LINE DEMARCATION INTERNATIONAL BRIDGE LUCIO BLANCO - LOS INDIOS		
DESIGNED	SUBMITTED		
DRAWN	RECOMMENDED		
CHECKED	APPROVED		
5/8	EL PASO, TEXAS	OCTOBER 2000	LXI-5



BROWNSVILLE, TX.

MATAMOROS, TAM.

NORMAL FLOW = 215.4 CFS
 WATER SURFACE ELEV.
 @ NORMAL FLOW = 6.89 MSL



APPROVED
 11/28/00
 DATE

UNITED STATES

 DEBRA J. LITTLE
 PRINCIPAL ENGINEER

MEXICO

 LUIS A. RASCON MENDOZA
 PRINCIPAL ENGINEER

REV.	DESCRIPTION	RECOM'D. BY	DATE
	INTERNATIONAL BOUNDARY AND WATER COMMISSION UNITED STATES AND MEXICO UNITED STATES SECTION EXHIBIT 6 BOUNDARY LINE DEMARCATION INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL IGNACIO ZARAGOZA-VETERANS (MATAMOROS III-LOS TOMATES)		
DESIGNED	SUBMITTED		
DRAWN	RECOMMENDED		
CHECKED	APPROVED		
6/8	EL PASO, TEXAS	OCTOBER 2000	LDI-6

**COMISION INTERNACIONAL DE LIMITES Y AGUAS
ENTRE MEXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS**

Ciudad Juárez, Chihuahua, 4 de diciembre de 2000.

Acta 305

**DEMARCACIÓN Y MONUMENTACIÓN DE LA LÍNEA DIVISORIA
INTERNACIONAL EN LOS PUENTES UBICADOS SOBRE EL RÍO BRAVO
EN: PIEDRAS NEGRAS, COAHUILA-EAGLE PASS, TEXAS II;
COLOMBIA, NUEVO LEÓN-LAREDO, TEXAS;
NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS III-LAREDO, TEXAS IV;
REYNOSA, TAMAULIPAS-PHARR, TEXAS;
LUCIO BLANCO, TAMAULIPAS-LOS INDIOS, TEXAS; Y
MATAMOROS, TAMAULIPAS III-VETERANOS, BROWNSVILLE, TEXAS.**

La Comisión se reunió en las oficinas de la Sección mexicana en Ciudad Juárez, Chihuahua, el día 4 de diciembre de 2000 a las 12:00 h, para considerar la demarcación y monumentación de la línea divisoria internacional en diversos puentes construídos sobre el Río Bravo.

Los Comisionados se refirieron al Artículo VII del "Tratado para Resolver las Diferencias Fronterizas Pendientes y para Mantener a los Ríos Bravo y Colorado como la Frontera Internacional entre los Estados Unidos Mexicanos y los Estados Unidos de América", de fecha 23 de noviembre de 1970, que indica que la línea divisoria sobre los puentes internacionales que crucen el Río Bravo o el Río Colorado, se señalará mediante un monumento apropiado que se ubique exactamente sobre el límite internacional. Así mismo, se refirieron al Artículo II, incisos A y B del Tratado de Límites de 1970, donde se establecen los criterios a los que deberá apegarse la Comisión para la determinación del límite internacional.

Los Comisionados revisaron el "Informe Común de Ingenieros Principales Referente a la Demarcación y Monumentación de la Línea Divisoria Internacional en los Puentes ubicados sobre el Río Bravo en Piedras Negras, Coahuila-Eagle Pass, Texas II; Colombia, Nuevo León-Laredo, Texas; Nuevo Laredo, Tamaulipas III-Laredo, Texas IV; Reynosa, Tamaulipas-Pharr, Texas; Lucio Blanco, Tamaulipas-Los Indios, Texas; y Matamoros, Tamaulipas III-Veteranos, Brownsville, Texas", firmado el 28 de noviembre de 2000 por el Ingeniero Principal Luis Antonio Rascón Mendoza de la Sección mexicana, y por la Ingeniero Principal Debra J. Little de la Sección estadounidense. Los Comisionados encontraron que los criterios aplicados por los Ingenieros Principales para la ubicación de la frontera, fueron consistentes con lo estipulado en los incisos A y B del Artículo II del Tratado de Límites de 1970. Además, los Comisionados encontraron que los sitios indicados por los Ingenieros Principales en el Informe Común de referencia y sus anexos, son consistentes con el Artículo VII de dicho Tratado.

COMISION INTERNACIONAL DE LIMITES Y AGUAS
ENTRE MEXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS

- 2 -

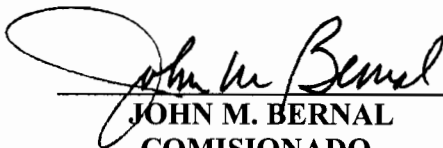
Basados en las consideraciones anteriores, los Comisionados someten las siguientes recomendaciones a la aprobación de los dos gobiernos:

1. Se aprueba el "Informe Común de Ingenieros Principales Referente a la Demarcación y Monumentación de la Línea Divisoria Internacional en los Puentes ubicados sobre el Río Bravo en Piedras Negras, Coahuila-Eagle Pass, Texas II; Colombia, Nuevo León-Laredo, Texas; Nuevo Laredo, Tamaulipas III-Laredo, Texas IV; Reynosa, Tamaulipas-Pharr, Texas; Lucio Blanco, Tamaulipas-Los Indios, Texas; y Matamoros, Tamaulipas III-Veteranos, Brownsville, Texas", firmado el 28 de noviembre de 2000 por el Ingeniero Principal de la Sección mexicana Luis Antonio Rascón Mendoza y por la Ingeniero Principal de la Sección estadounidense Debra J. Little, el cual forma parte integral de esta Acta.
2. Se adopta la localización y trazo del límite internacional sobre los puentes citados en el punto anterior, conforme ha sido determinado y recomendado por los Ingenieros Principales en su Informe Conjunto de referencia, en seguimiento de las estipulaciones del Tratado de Límites de 1970.
3. Esta Acta entrará en vigor cuando el gobierno de los Estados Unidos Mexicanos y el gobierno de los Estados Unidos de América, hayan notificado su aprobación a la misma a través de su respectiva Sección de la Comisión.

Se levantó la sesión.




J. ARTURO HERRERA SOLÍS
COMISIONADO MEXICANO



JOHN M. BERNAL
COMISIONADO
ESTADOUNIDENSE



J. DE JESÚS LUEVANO GRANO
SECRETARIO DE LA SECCIÓN
MEXICANA



MANUEL R. YBARRA
SECRETARIO DE LA SECCIÓN
ESTADOUNIDENSE

COMISION INTERNACIONAL DE LIMITES Y AGUAS
ENTRE MEXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS

DUPLICATE ORIGINAL

Cd. Juárez, Chih.
28 de noviembre de 2000.

**INFORME COMÚN DE INGENIEROS PRINCIPALES
REFERENTE A LA DEMARCACIÓN Y MONUMENTACIÓN DE LA
LÍNEA DIVISORIA INTERNACIONAL
EN LOS PUENTES UBICADOS SOBRE EL RÍO BRAVO
ENTRE:**

***PIEDRAS NEGRAS, COAHUILA-EAGLE PASS, TEXAS II;
COLOMBIA, NUEVO LEÓN-LAREDO, TEXAS;
NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS III-LAREDO, TEXAS IV;
REYNOSA, TAMAULIPAS-PHARR, TEXAS;
LUCIO BLANCO, TAMAULIPAS-LOS INDIOS, TEXAS; Y
MATAMOROS, TAMAULIPAS III -VETERANOS, BROWNSVILLE, TEXAS.***

A los Honorables Comisionados
Comisión Internacional de Límites y Aguas
Entre México y Estados Unidos
Ciudad Juárez, Chihuahua y El Paso, Texas

Señores:

De acuerdo a sus instrucciones, respetuosamente sometemos a su consideración este Informe Común, relativo a la demarcación y monumentación de la línea divisoria internacional en los puentes construidos sobre el Río Bravo en Piedras Negras, Coahuila-Eagle Pass, Texas II; Colombia, Nuevo León-Laredo, Texas; Nuevo Laredo, Tamaulipas III --Laredo, Texas IV; Reynosa, Tamaulipas-Pharr, Texas; LucioBlanco, Tamaulipas-Los Indios, Texas; y Matamoros, Tamaulipas III-Veteranos, Brownsville, Texas.

De conformidad con el Artículo II, incisos A y B del "Tratado para Resolver las Diferencias Fronterizas Pendientes y para Mantener a los Ríos Bravo y Colorado como la Frontera Internacional entre los Estados Unidos Mexicanos y los Estados Unidos de América", de fecha 23 de noviembre de 1970, hemos determinado la ubicación de la línea divisoria internacional en el centro del cauce ocupado por el gasto normal sobre el río en los sitios referidos. La demarcación física de la frontera internacional se llevó a cabo mediante la colocación de monumentos que consisten en placas de bronce, con las dimensiones e inscripción que aparece en el Anexo A.

Piedras Negras, Coahuila – Eagle Pass, Texas II

El gasto normal del Río Bravo en este sitio es de 57.5 metros cúbicos por segundo (m^3/seg) ó 2,030 pies cúbicos por segundo (ft^3/seg) con una elevación de la superficie del agua de 208.5 metros (m) sobre el nivel del mar (snm) ó 684.1 pies (ft) snm. El Anexo 1 muestra la sección transversal del cauce del río en el sitio donde se encuentra localizado el puente, indicando: 1) la superficie del agua para un gasto de $57.5 m^3/seg$ ($2,030 ft^3/seg$); 2) el centro del cauce correspondiente a este gasto normal; y 3) la posición de la línea divisoria con respecto a las pilas del puente. De acuerdo con el Artículo VII del Tratado de Límites de 1970, se colocaron dos monumentos en los extremos aguas arriba y aguas abajo del puente, exactamente sobre la línea divisoria internacional, en la estación 0+350.00 m (11+48.30 ft), a 9.9 m (32.48 ft) del centro de la Pila 4 hacia el estribo estadounidense. Se pintaron entre los monumentos franjas diagonales alternadas de color amarillo y blanco convergentes hacia la línea divisoria internacional.

**COMISION INTERNACIONAL DE LIMITES DE AGUAS
ENTRE MEXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS**

Colombia, Nuevo León – Laredo, Texas

El gasto normal del Río Bravo en este sitio es de $69.6 \text{ m}^3/\text{seg}$ ($2,458 \text{ ft}^3/\text{seg}$) con una elevación de la superficie del agua de 124.74 msnm (409.25 ft snm). El Anexo 2 muestra la sección transversal del cauce del río en el sitio donde se encuentra localizado el puente, indicando: 1) la superficie del agua para un gasto de $69.6 \text{ m}^3/\text{seg}$ ($2,458 \text{ ft}^3/\text{seg}$); 2) el centro del cauce para este gasto normal; y 3) la posición de la línea divisoria con respecto a las pilas del puente. De acuerdo con el Artículo VII del Tratado de Límites de 1970, para señalar la línea divisoria internacional sobre la estructura, se colocaron dos monumentos en los extremos aguas arriba y aguas abajo del puente, exactamente sobre la línea divisoria internacional, en la estación $10+376.93 \text{ m}$ ($340+45.05 \text{ ft}$), a 17.5 m (57.41 ft) del centro de la Pila 6 hacia el estribo estadounidense. Se pintaron entre los monumentos franjas diagonales alternadas de color amarillo y blanco convergentes hacia la línea divisoria internacional.

Nuevo Laredo, Tamaulipas III – Laredo, Texas IV

El gasto normal del Río Bravo en este sitio es de $68.5 \text{ m}^3/\text{seg}$ ($2,420 \text{ ft}^3/\text{seg}$) con una elevación de la superficie del agua de 111.74 msnm (366.59 ft snm). El Anexo 3 muestra la sección transversal del cauce del río en el sitio donde se encuentra localizado el puente, indicando: 1) la superficie del agua para un gasto de $68.5 \text{ m}^3/\text{seg}$ ($2,420 \text{ ft}^3/\text{seg}$); 2) el centro del cauce para este gasto normal; y 3) la posición de la línea divisoria con respecto a las pilas del puente. De acuerdo con el Artículo VII del Tratado de Límites de 1970, se colocaron dos monumentos en los extremos aguas arriba y aguas abajo del puente, exactamente sobre la línea divisoria internacional, en la estación $0+983.83 \text{ m}$ ($32+27.78 \text{ ft}$), a 5.6 m (18.40 ft) del centro de la Pila 6 hacia el estribo estadounidense. Se pintaron entre los monumentos franjas diagonales alternadas de color amarillo y blanco convergentes hacia la línea divisoria internacional.

Reynosa, Tamaulipas – Pharr, Texas

El gasto normal del Río Bravo en este sitio es de $32.3 \text{ m}^3/\text{s}$ ($1,140 \text{ ft}^3/\text{seg}$) con una elevación de la superficie del agua de 21.5 msnm (70.5 ft snm). El Anexo 4 muestra la sección transversal del cauce del Río Bravo en el sitio donde se encuentra localizado el puente; indicando: 1) la superficie del agua para un gasto de $32.3 \text{ m}^3/\text{seg}$ ($1,140 \text{ ft}^3/\text{seg}$); 2) el centro del cauce para este gasto normal; y 3) la posición de la línea divisoria con respecto a las pilas del puente. De acuerdo con el Artículo VII del Tratado de Límites de 1970 y en virtud de que el eje del puente se encuentra esviado con respecto a la dirección de la Línea Divisoria Internacional, se colocó un monumento en el lado de aguas arriba del puente sobre la estación $3+054.78 \text{ m}$ ($100+22.25 \text{ ft}$), a 18.74 m (61.50 ft) del eje del centro de la Pila 105 hacia el estribo estadounidense; y otro monumento en el extremo aguas abajo sobre la estación $3+045.20 \text{ m}$ ($99+90.81 \text{ ft}$), a 18.74 m (61.50 ft) del eje del centro de la Pila 105 hacia el estribo estadounidense. Se pintaron entre los monumentos franjas diagonales alternadas de color amarillo y blanco convergentes hacia la línea divisoria internacional.

Lucio Blanco, Tamaulipas – Los Indios, Texas

El gasto normal del Río Bravo en este sitio es de $10.15 \text{ m}^3/\text{seg}$ ($358 \text{ ft}^3/\text{seg}$) con una elevación de la superficie del agua de 11.60 msnm (38.10 ft snm). El Anexo 5 muestra la sección transversal del cauce del río en el sitio donde se encuentra localizado el puente, indicando: 1) la superficie del agua para un gasto de $10.15 \text{ m}^3/\text{seg}$ ($358 \text{ ft}^3/\text{seg}$); 2) el centro del cauce para este gasto normal; y 3) la posición de la línea divisoria con respecto a las pilas del puente. De acuerdo

DUPLICATE ORIGINAL

**COMISION INTERNACIONAL DE LIMITE AGUAS
ENTRE MEXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS**

con el Artículo VII del Tratado de Límites de 1970, se colocaron dos monumentos en los extremos aguas arriba y aguas abajo del puente, exactamente sobre la línea divisoria internacional, en la estación 4+404.30 m (144+49.80 ft), a 14.04 m (46.06 ft) del centro de la Pila 3 hacia el estribo estadounidense. Se pintaron entre los monumentos franjas diagonales alternadas de color amarillo y blanco convergentes hacia la línea divisoria internacional.

Matamoros, Tamaulipas III –Veteranos, Brownsville, Texas

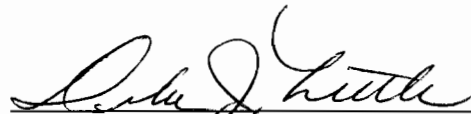
El gasto normal del Río Bravo en este sitio es de 6.1 m³/seg (215.4 ft³/seg) con una elevación de la superficie del agua de 2.10 msnm (6.89 ft snm). El Anexo 6 muestra la sección transversal del cauce del río en el sitio donde se encuentra localizado el puente, indicando: 1) la superficie del agua para un gasto de 6.1 m³/seg (215.4 ft³/seg); 2) el centro del cauce para este gasto normal; y 3) la posición de la línea divisoria con respecto a las pilas del puente. De conformidad con el Artículo VII del Tratado de Límites de 1970 y en virtud de que el eje del puente se encuentra esviado con respecto a la dirección de la Línea Divisoria Internacional, se colocó un monumento en el extremo aguas arriba del puente sobre la estación 1+463.07 m (48+00.10 ft), a 16.85 m (55.48 ft) del eje del centro de la Pila 19 hacia el estribo estadounidense; y otro en el extremo aguas abajo se ubicó sobre la estación 1+443.77 m (47+36.78 ft), a 16.85 m (55.48 ft) del eje del centro de la Pila 19 hacia el estribo estadounidense.

Recomendación

En virtud de que los trabajos fueron llevados a cabo bajo la supervisión de la Comisión, y conforme al presente Informe Común, recomendamos respetuosamente que se adopte la localización de la línea divisoria internacional en los puentes referidos de la manera descrita anteriormente.



Respetuosamente



**LUIS ANTONIO RASCON MENDOZA
INGENIERO PRINCIPAL
SECCIÓN MEXICANA**

**DEBRA J. LITTLE
INGENIERO PRINCIPAL
SECCIÓN ESTADOUNIDENSE**

VISTA DE FRENTE

FUERA DE ESCALA

ORIFICIO DE 15/16" DE DIAM. [SE REQUIEREN 4]

1.30m

LETRAS DE 5.08cm. DE ALTURA.

LETRAS DE 3.175cm. DE ALTURA

0.60m

BOUNDARY OF THE UNITED STATES OF AMERICA

INTERNATIONAL BOUNDARY AND WATER COMMISSION

LIMITE DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

COMISION INTERNACIONAL DE LIMITES Y AGUAS

0.0381 m

APROBADO

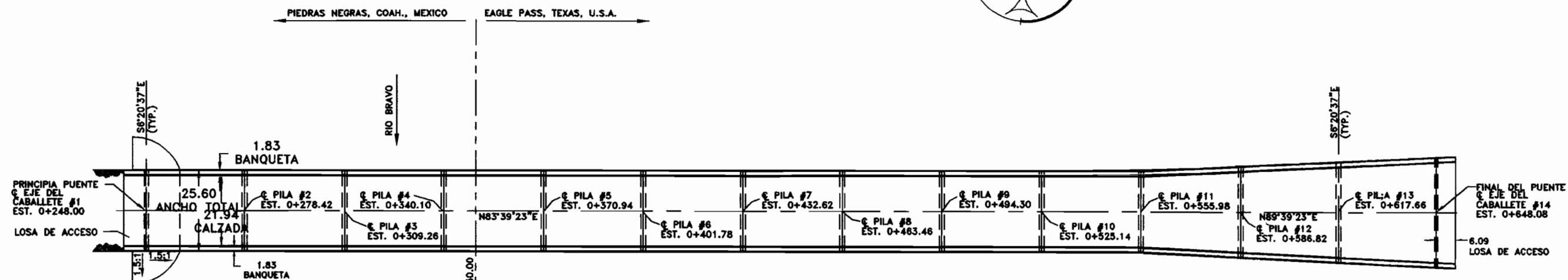
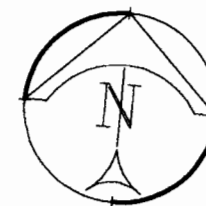
28/12/00
FECHA

MEXICO
[Signature]
LUIS A. RASCON MENDOZA
INGENIERO PRINCIPAL

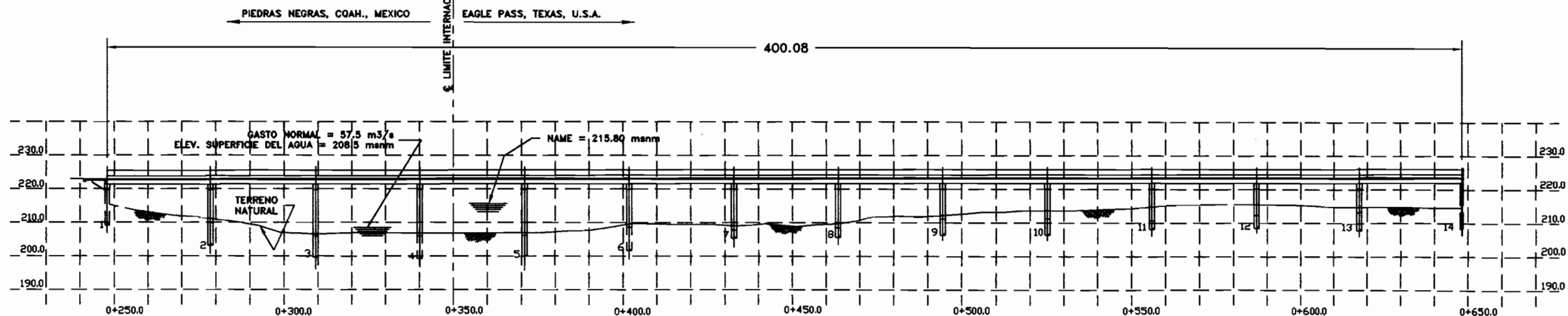
ESTADOS UNIDOS
[Signature]
DEBRA J. LITTLE
INGENIERO PRINCIPAL

COMISION INTERNACIONAL DE LIMITES DE AGUAS MEXICO - ESTADOS UNIDOS SECCION MEXICANA	
A N E X O A	
DISEÑO TIPICO DE LA PLACA LIMITROFE	
CD. JUAREZ, CHIH.	DICIEMBRE 2000
	LDI

- NOTA:**
- LA PLACA QUE SE MUESTRA ES PARA EL LADO DEL PUENTE QUE SE UBICA EN LA PARTE AGUAS ARRIBA
 - LA LEYENDA DE LA PLACA QUE SE COLOCARA EN LA PARTE AGUAS ABAJO DEL PUENTE, SERA INVERSA



PLANTA
SIN ESCALA



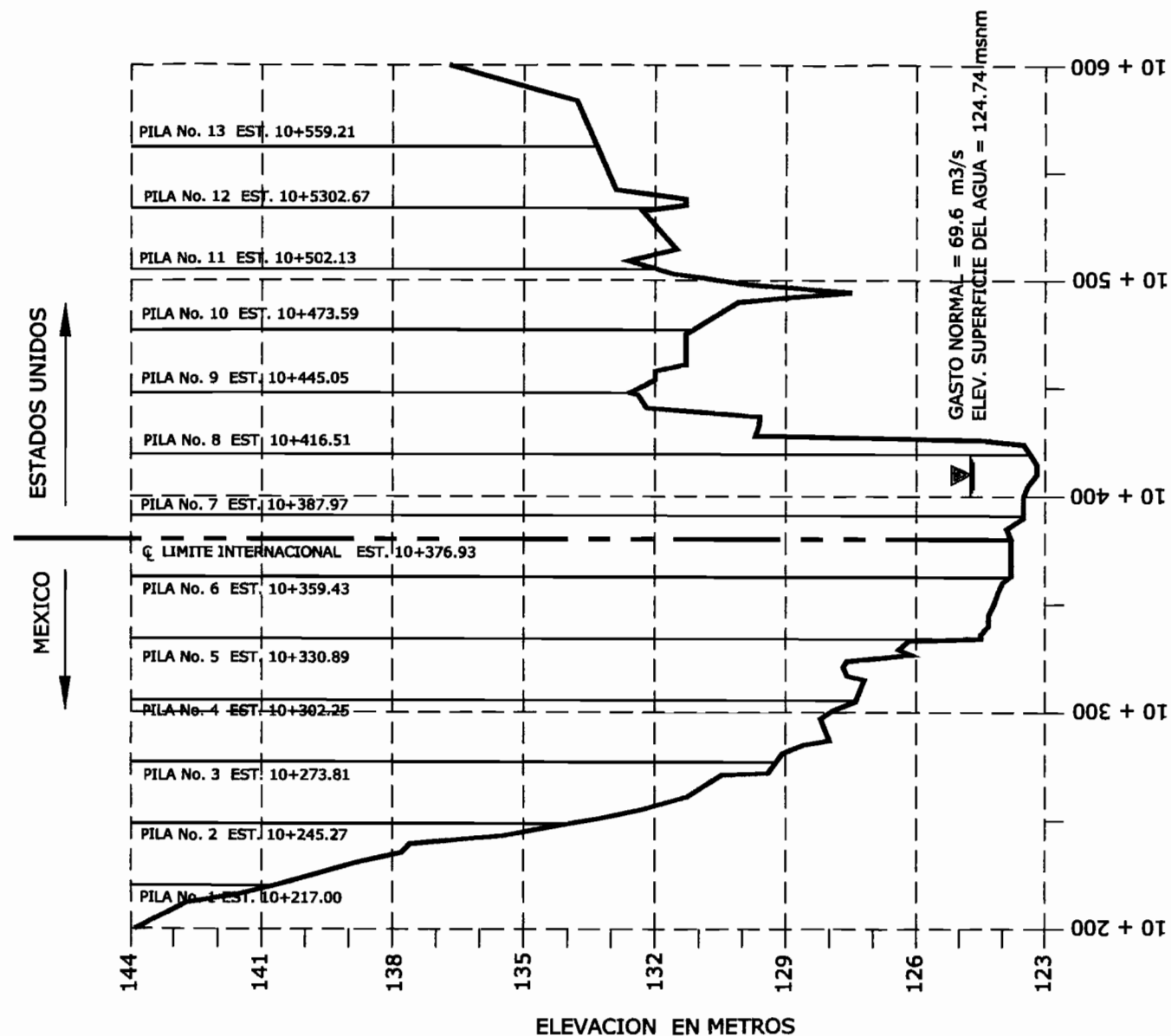
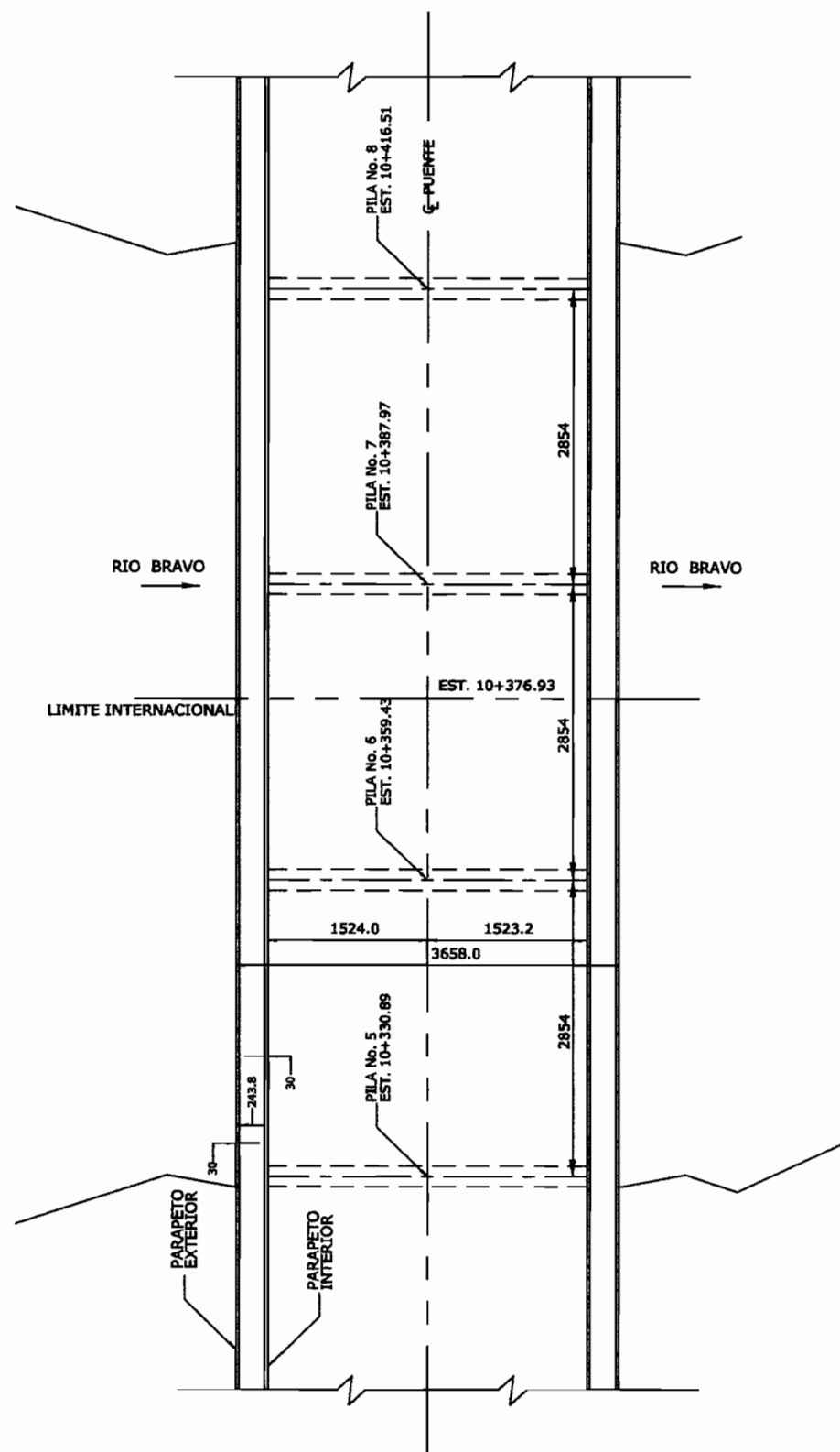
PERFIL
SIN ESCALA

APROBADO
28/10/00
FECHA

MEXICO
[Signature]
LUIS A. RASCON MENDOZA
INGENIERO PRINCIPAL

ESTADOS UNIDOS
[Signature]
DEBRA J. LITTLE
INGENIERO PRINCIPAL

COMISION INTERNACIONAL DE LIMITES DE AGUAS MEXICO - ESTADOS UNIDOS SECCION MEXICANA		
ANEXO 1		
DEMARCAION DE LA LINEA DIVISORIA SOBRE EL PUENTE INTERNACIONAL PIEDRAS NEGRAS, COAH. II - EAGLE PASS, TX.		
1 / 6	CD. JUAREZ, CHIH.	DICIEMBRE 2000 LDI-1

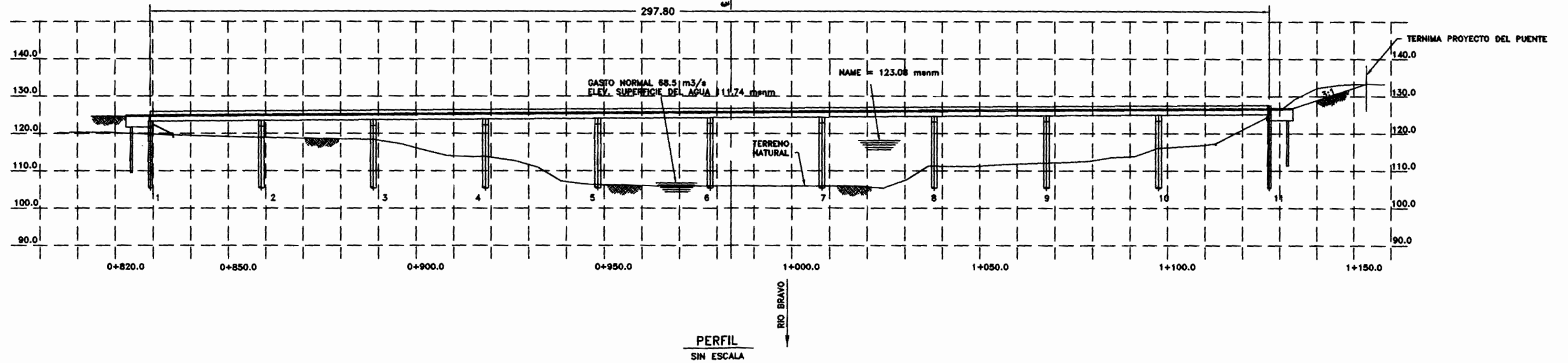
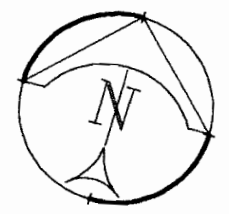
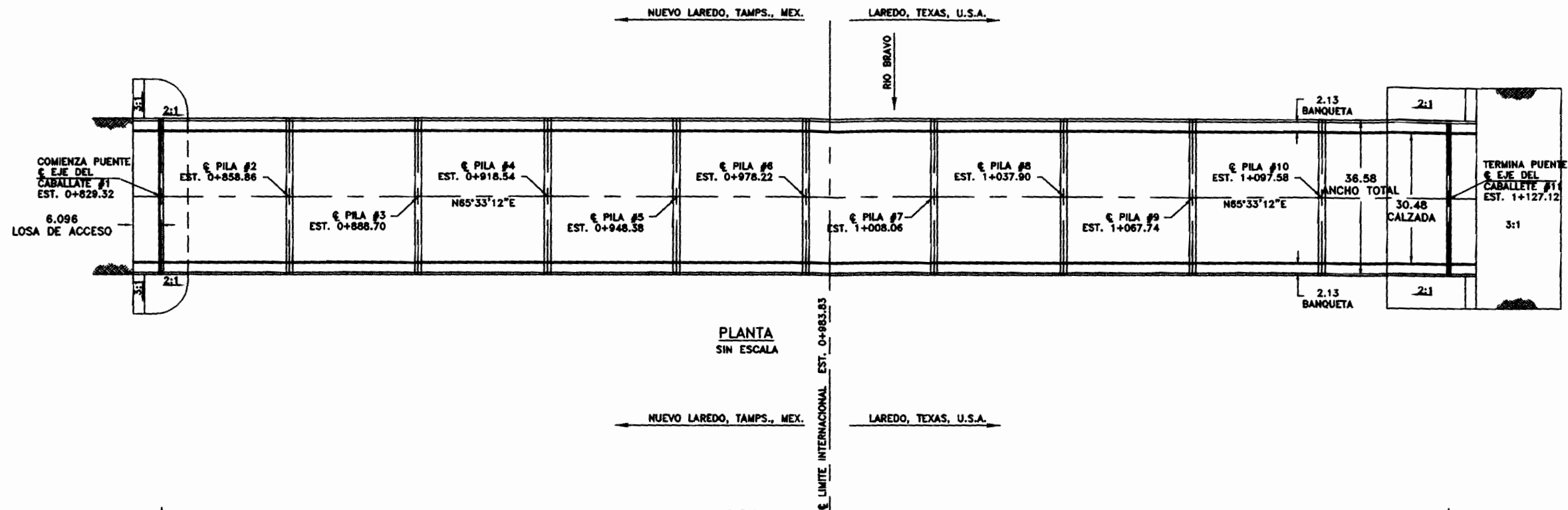


APROBADO
28/NOV/00
FECHA

MEXICO
[Signature]
LUIS A. RASCON MENDOZA
INGENIERO PRINCIPAL

ESTADOS UNIDOS
[Signature]
DEBRA J. LITTLE
INGENIERO PRINCIPAL

COMISION INTERNACIONAL DE LIMITES DE AGUAS MEXICO - ESTADOS UNIDOS SECCION MEXICANA		
A N E X O 2		
DEMARCACION DE LA LINEA DIVISORIA SOBRE EL PUENTE INTERNACIONAL COLOMBIA - LAREDO NORTH WEST		
2/6	CD. JUAREZ, CHIH.	DICIEMBRE 2000
		LDI-2



APROBADO
28/NOV/00
 FECHA

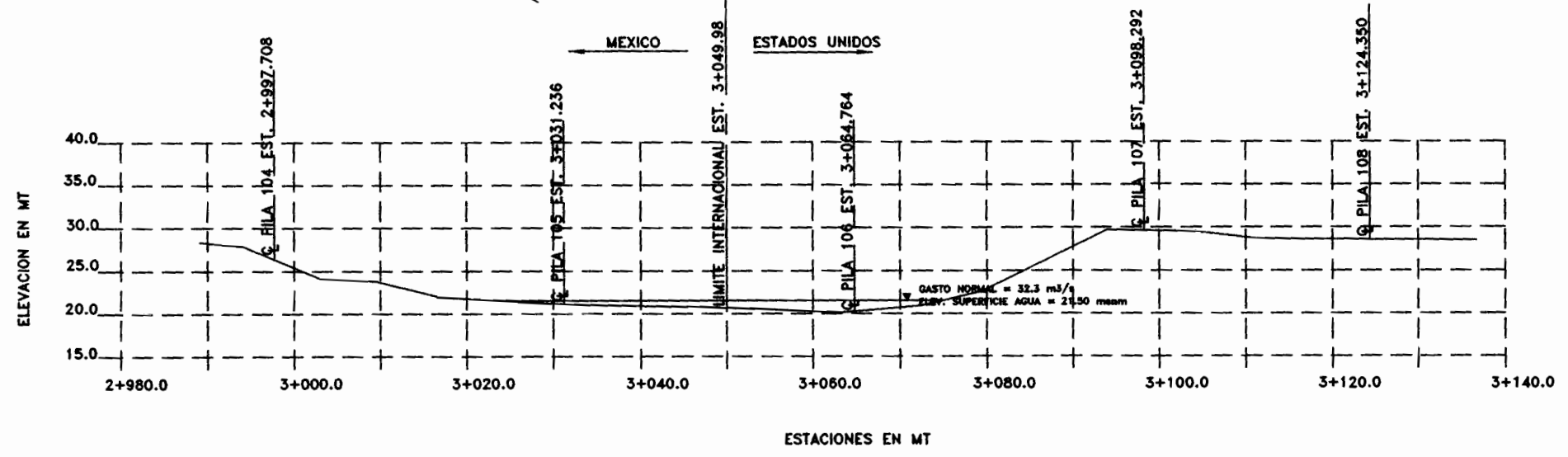
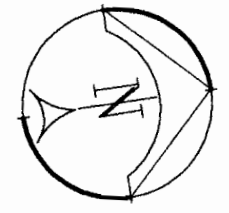
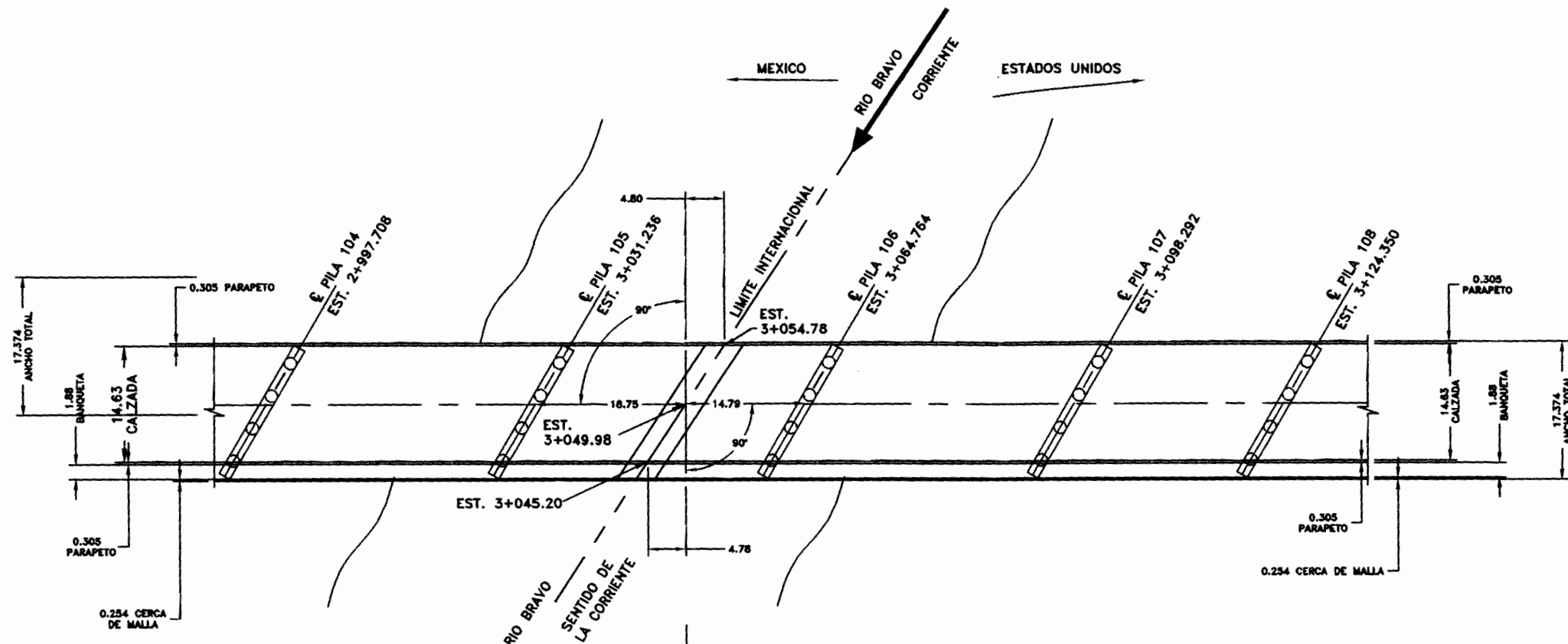
MEXICO

 LUIS A. RASCON MENDOZA
 INGENIERO PRINCIPAL

ESTADOS UNIDOS

 DEBRA J. LITTLE
 INGENIERO PRINCIPAL

COMISION INTERNACIONAL DE LIMITES DE AGUAS MEXICO - ESTADOS UNIDOS SECCION MEXICANA		
A N E X O 3		
DEMARCAION DE LA LINEA DIVISORIA SOBRE EL PUENTE INTERNACIONAL NUEVO LAREDO III - LAREDO IV		
3/6	CD. JUAREZ, CHIH.	DICIEMBRE 2000
		LDI-

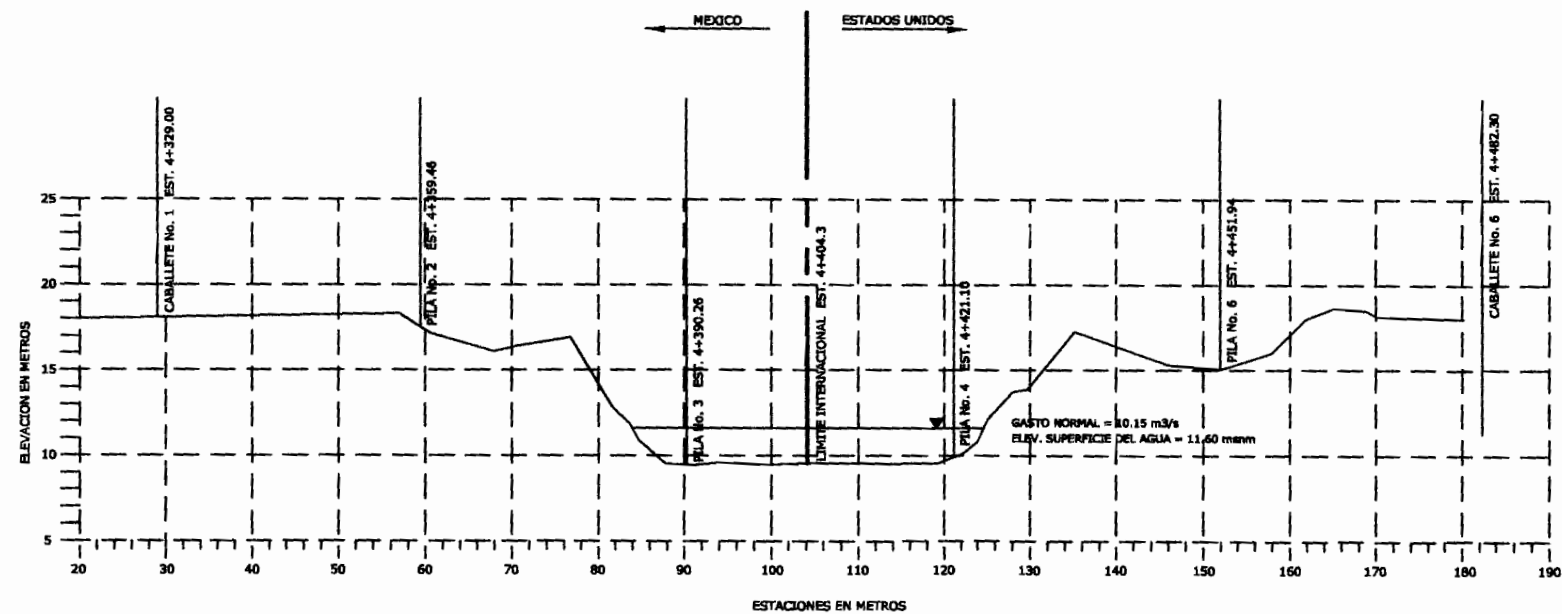
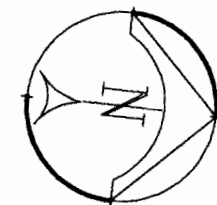
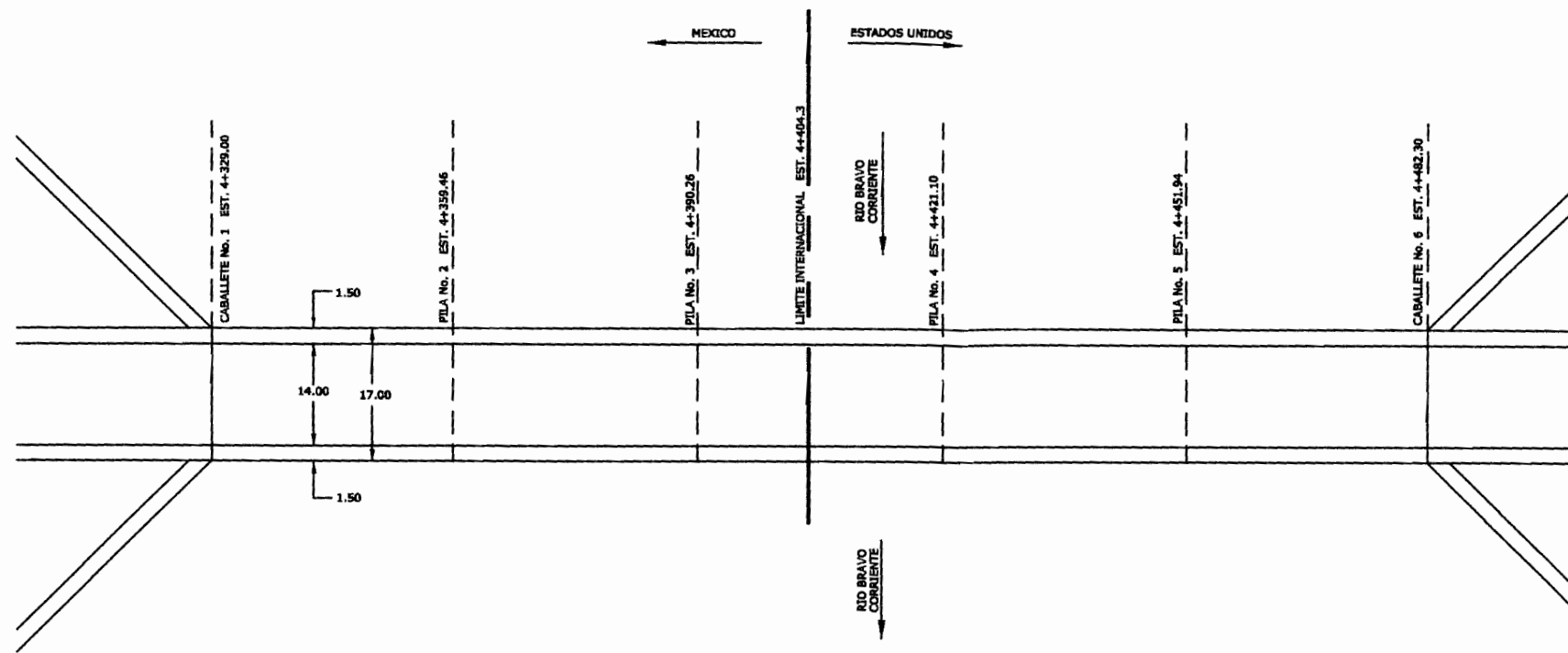


APROBADO
28/nov/00
FECHA

MEXICO
[Signature]
LUIS A. RASCON MENDOZA
INGENIERO PRINCIPAL

ESTADOS UNIDOS
[Signature]
DEBRA J. LITTLE
INGENIERO PRINCIPAL

COMISION INTERNACIONAL DE LIMITES DE AGUA MEXICO - ESTADOS UNIDOS SECCION MEXICANA		
ANEXO 4		
DEMARCAION DE LA LINEA DIVISORIA SOBRE EL PUENTE INTERNACIONAL REYNOSA - PHARR		
4/6	CD. JUAREZ, CHIH.	DICIEMBRE 2000

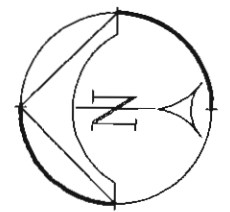
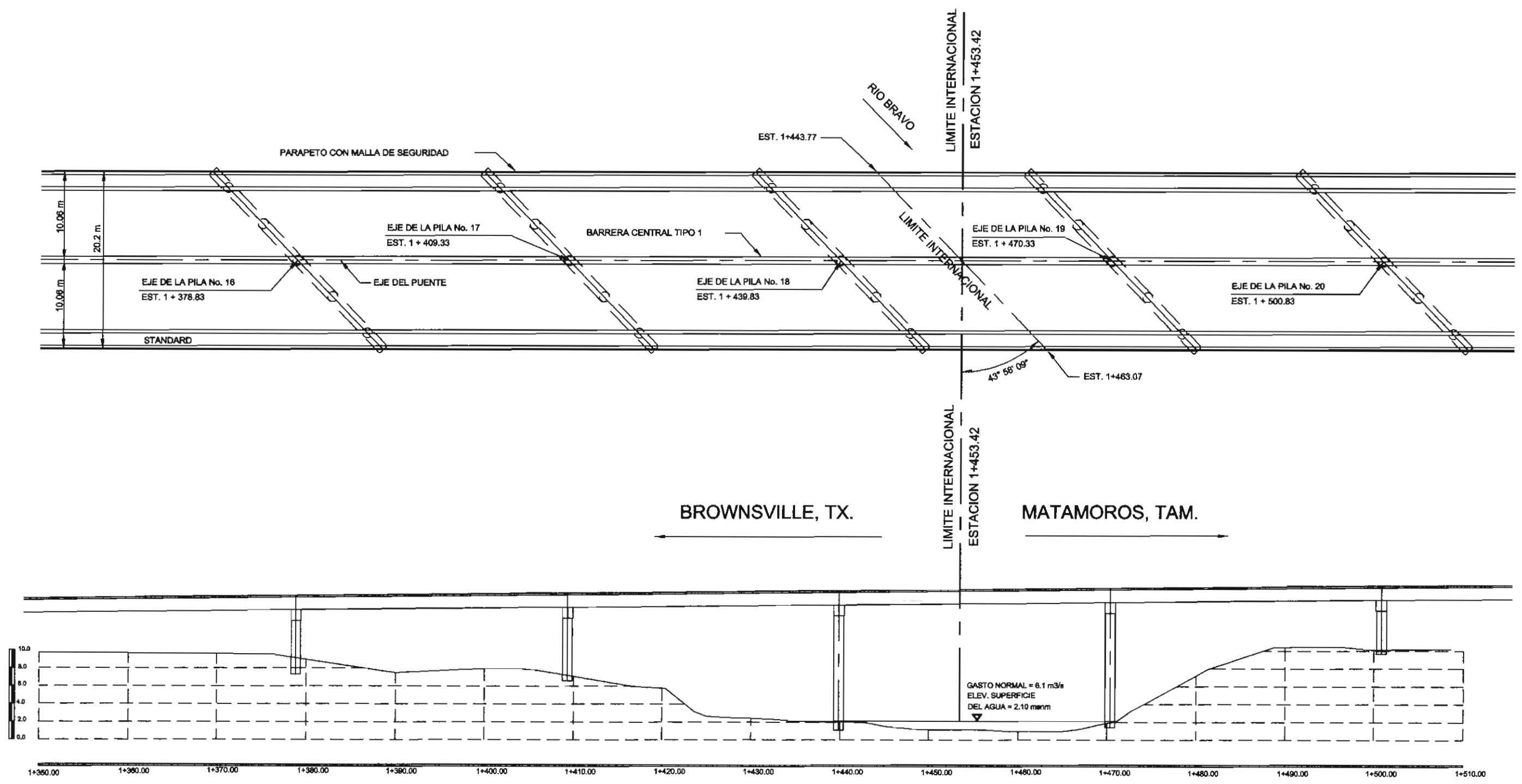


APROBADO
28/10/00
FECHA

MEXICO
[Signature]
LUIS A. RASCON MENDOZA
INGENIERO PRINCIPAL

ESTADOS UNIDOS
[Signature]
DEBRA J. LITTLE
INGENIERO PRINCIPAL

COMISION INTERNACIONAL DE LIMITES DE AGUA MEXICO - ESTADOS UNIDOS SECCION MEXICANA		
ANEXO 5		
DEMARCACION DE LA LINEA DIVISORIA SOBRE EL PUENTE INTERNACIONAL LUCIO BLANCO - LOS INDIOS		
5/6	CD. JUAREZ, CHIH.	DICIEMBRE 2000



APROBADO
28/10/00
FECHA

MEXICO
[Signature]
LUIS A. RASCON MENDOZA
INGENIERO PRINCIPAL

ESTADOS UNIDOS
[Signature]
DEBRA J. LITTLE
INGENIERO PRINCIPAL

COMISION INTERNACIONAL DE LIMITES DE AGUAS MEXICO - ESTADOS UNIDOS SECCION MEXICANA		
A N E X O 6		
DEMARCAION DE LA LINEA DIVISORIA SOBRE EL PUENTE INTERNACIONAL GRAL. IGNACIO ZARAGOZA-LOS VETERANOS (MATAMOROS III - LOS TOMATES)		
6/6	CD. JUAREZ, CHIH.	DICIEMBRE 2000
		LDI-6